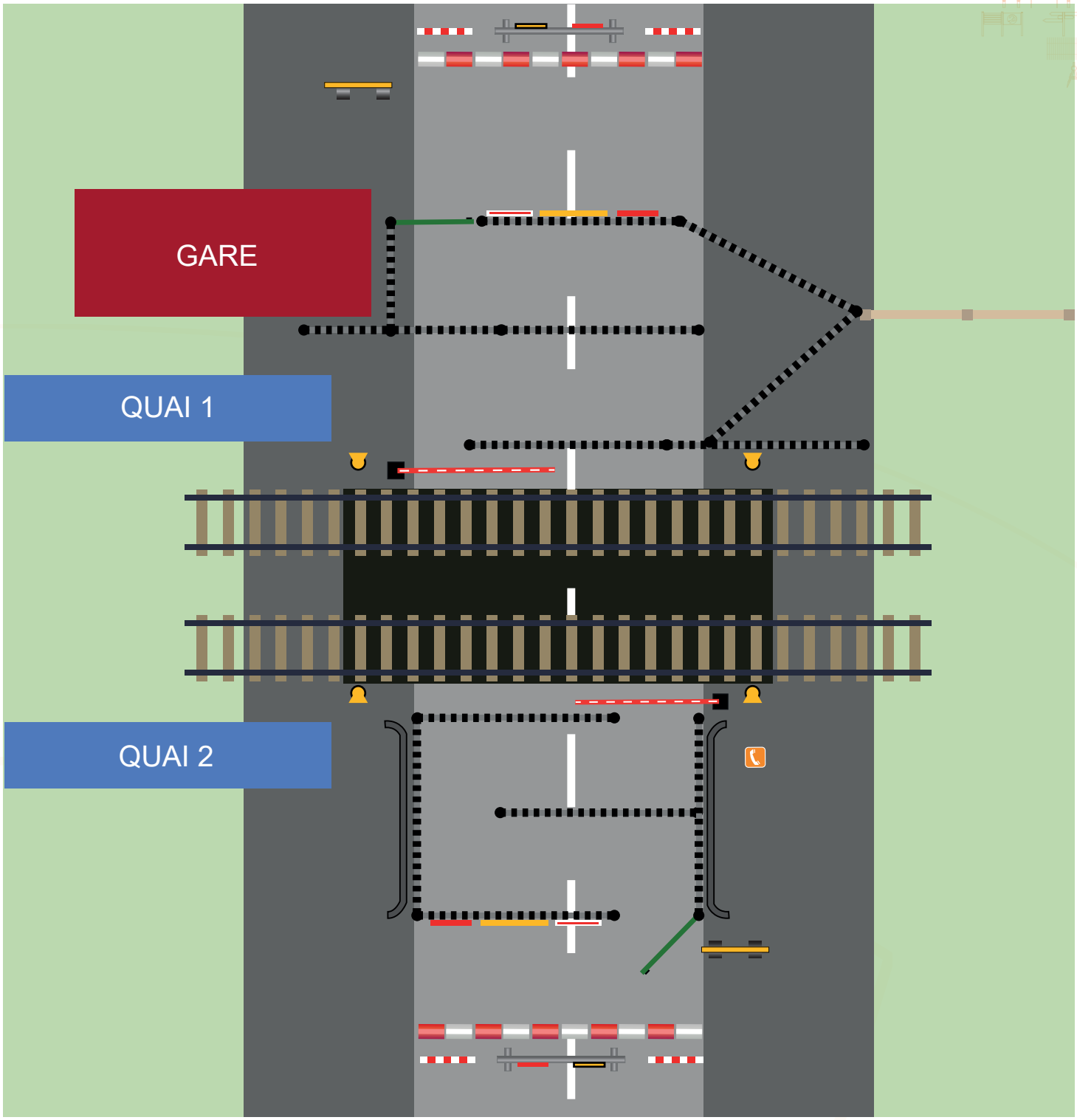
Principe de traversée des Voies aux piétons avec fermeture à la circulation PN 61 Jouy-en-Josas

DICOREP



Légende :

- Barrière K2 sur pieds
- Barrière piétons Eco 14 + Panneau KC1 «Route Barrée» 800x600mm + Panneau B1 «Sens Interdit» diamètre 450mm
- Séparateurs de voies Hauteur 750mm (lestage à l'eau complet)
- Panneau «Information» 1600x1200mm
- Panneau Komacel «Danger piétons» 800x600mm
- Biplex «Consignes de sécurité» 1200x800mm
- Panneau B7 «Cyclistes» diamètre 450mm panneau M9Z 500x300mm
- Barrière «HERAS» Hauteur 3000mm + pieds lourds et «tirefonds»
- Portail scellé fermé par clé
- Téléphone de service SNCF
- Lampe de chantier
- Barrières du passage à niveau
- Voie routière
- Trottoirs
- Emprise SNCF
- Voie de chemin de fer
- Cheminement piétons sécurisé
- Clôture SNCF

SNCF