

# ENTRE MASSY-PALAISEAU ET VERSAILLES-CHANTIERS NOUS RENOUVELONS 20 KM DE VOIES À L'AIDE DU TRAIN BOA



Afin de vous faire bénéficier d'installations ferroviaires plus sûres, plus fiables et plus ponctuelles, d'importants travaux de renouvellement de rails vont débuter entre Massy-Palaiseau et Versailles-Chantiers.

Ces travaux nécessitent la fermeture temporaire de 9 passages à niveau (voir le planning ci-dessous), et la mise en place de déviations routières (voir les pages suivantes).

## CALENDRIER CHANTIER

11 janvier février 10 15 mars 15 avril 24

Travaux préparatoires



Travaux principaux



PN 56

PN 58

PN 60

PN 61

PN 62

PN 63

PN 64

PN 65

PN 66

### LÉGENDE

- PN ouvert aux piétons en journée (6h-20h)
- PN fermé JOUR et NUIT à la circulation et aux piétons



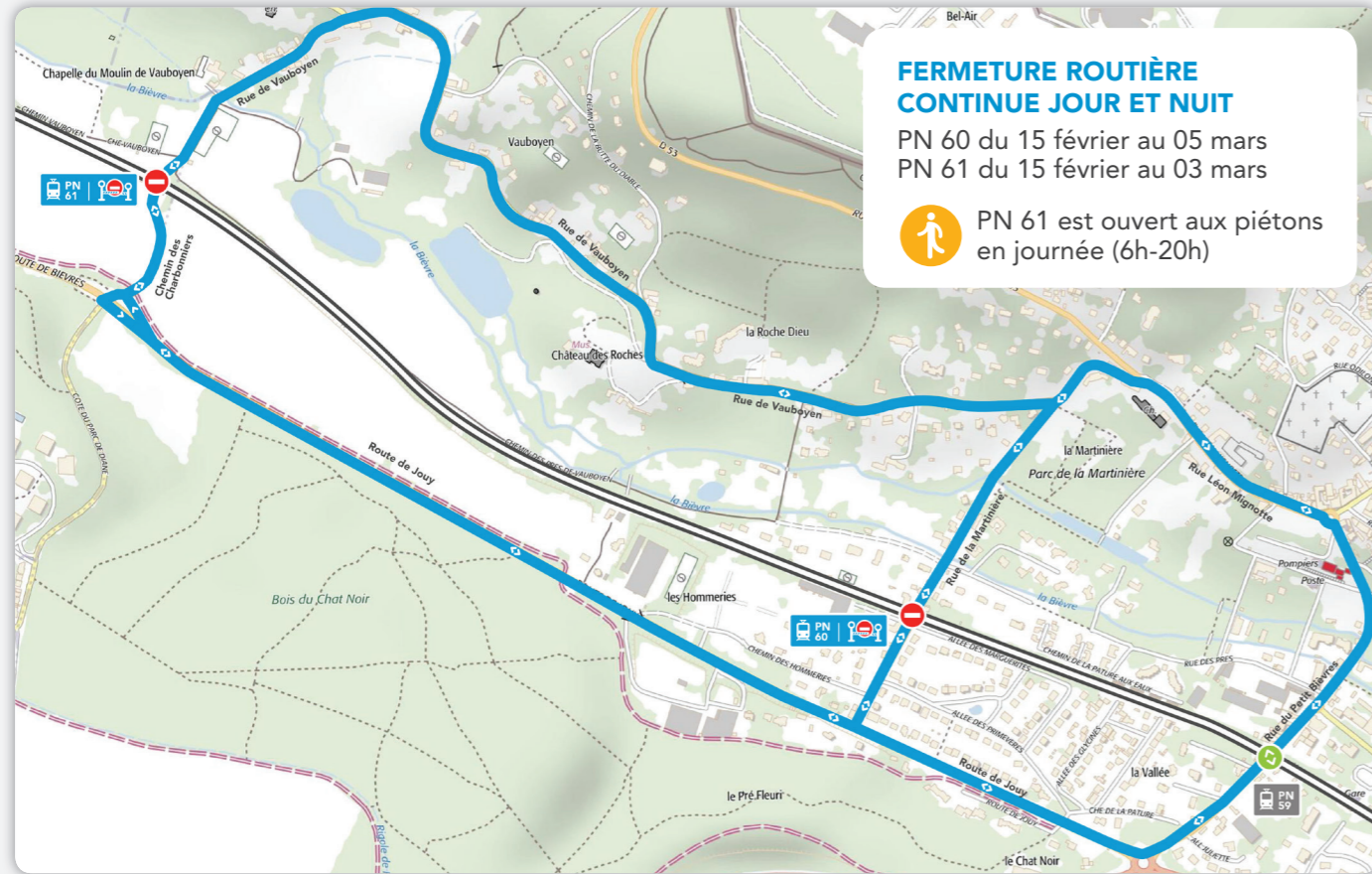
### À votre écoute

Une adresse mail est dédiée au projet : [communication.vigirail.boa@sncf.fr](mailto:communication.vigirail.boa@sncf.fr)

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions. Nous nous engageons à y répondre sous trois jours.

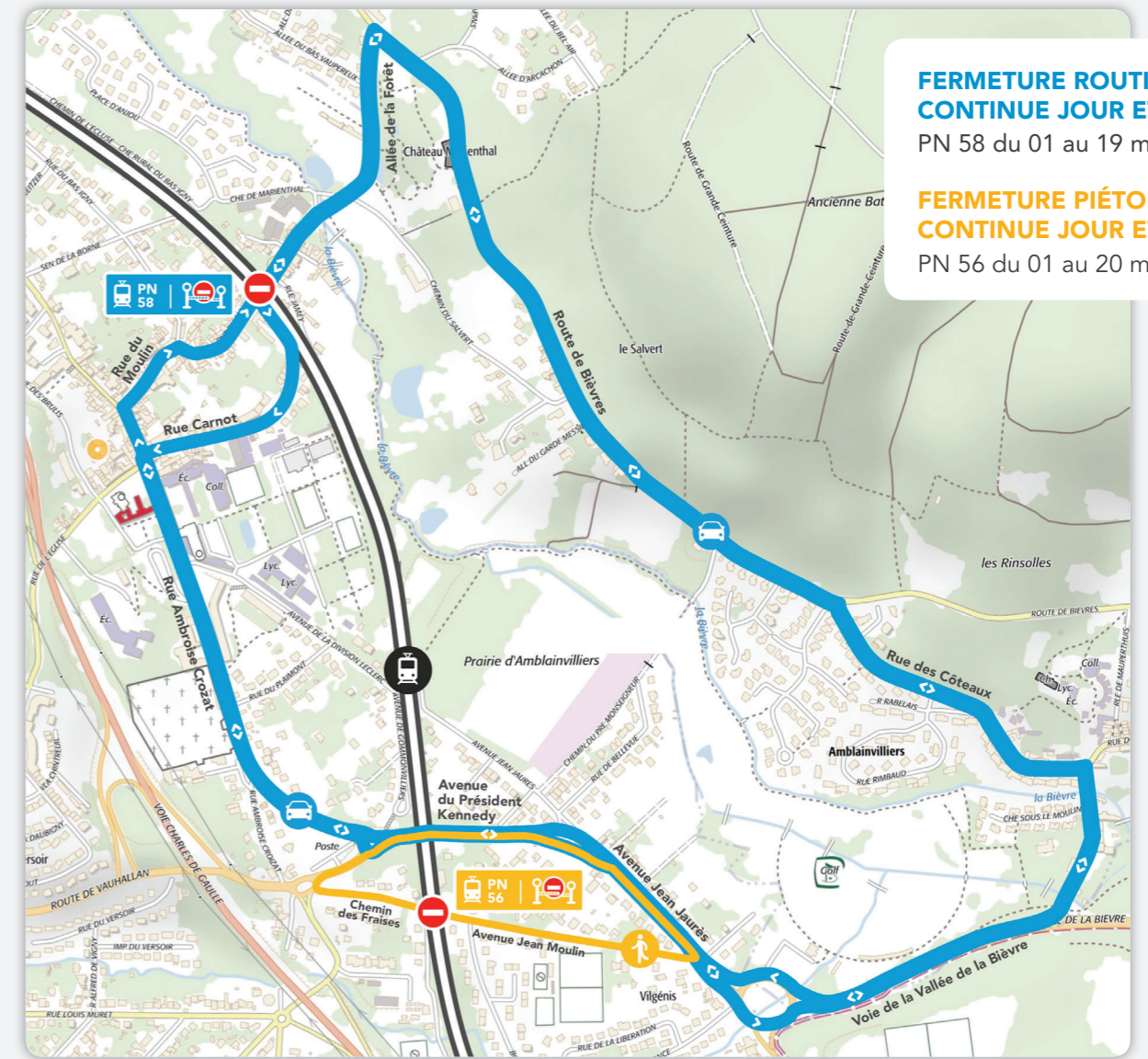
# FERMETURE DES PN

Dans le cadre de ce projet, les passages à niveau situés entre Palaiseau et Versailles seront fermés. Des déviations seront mises en place.



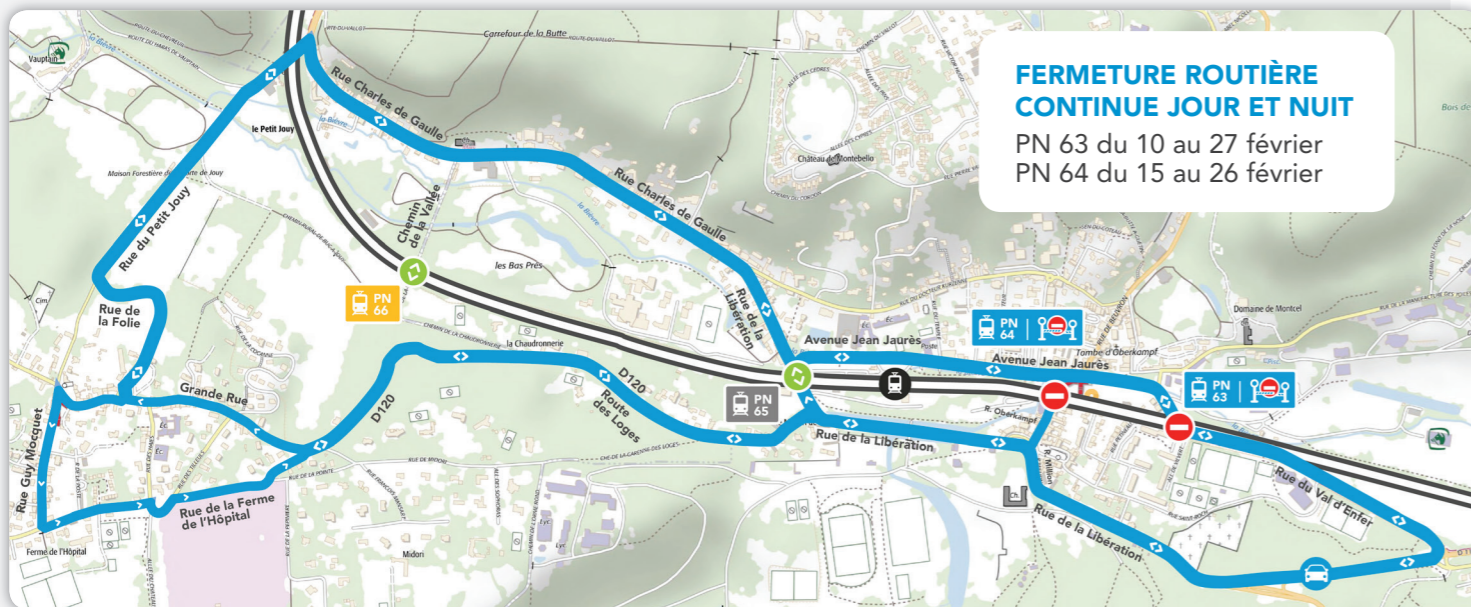
➤ **PASSAGE À NIVEAU N°60, RUE DE LA MARTINIÈRE (BIÈVRES) :**  
FERMETURE DU 15 FÉVRIER AU 05 MARS

➤ **PASSAGE À NIVEAU N°61, RUE DE VAUBOYEN (BIÈVRES) :**  
FERMETURE DU 15 FÉVRIER AU 03 MARS



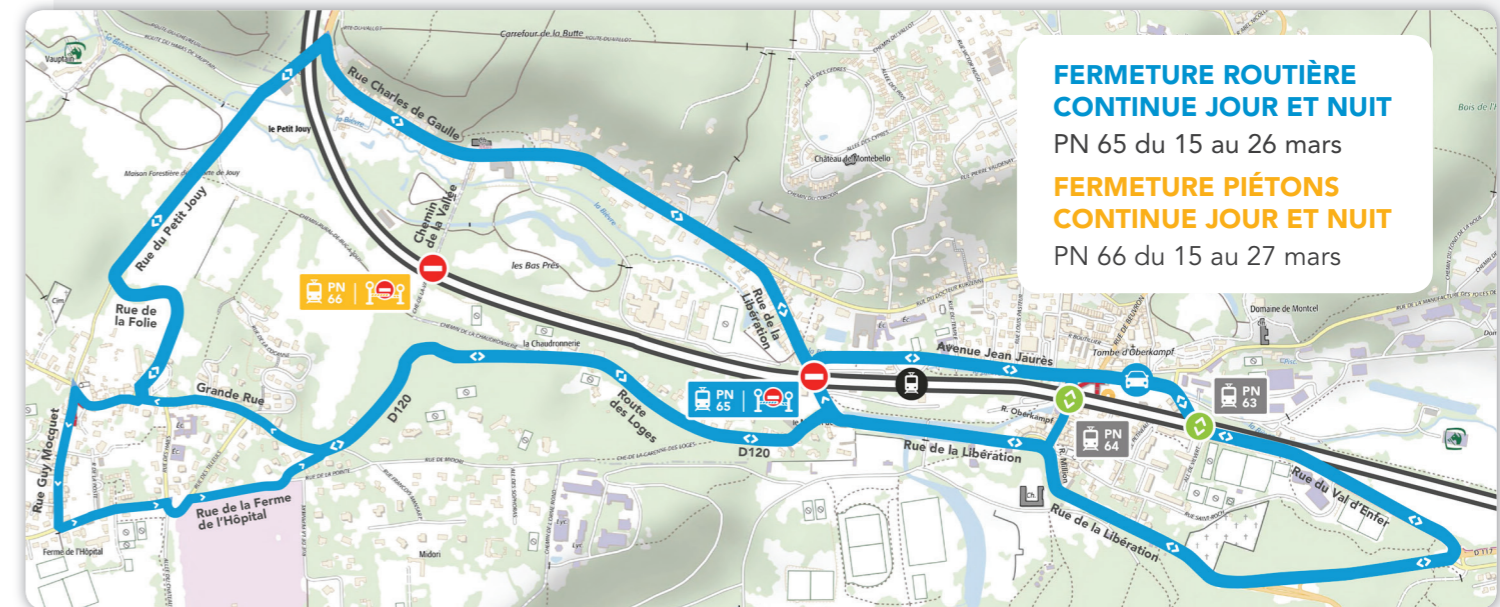
➤ **PASSAGE À NIVEAU N°58, RUE DU MOULIN (IGNY) :**  
FERMETURE DU 1<sup>ER</sup> AU 19 MARS

➤ **PASSAGE À NIVEAU PIÉTON N°56, RUE JEAN MOULIN (IGNY) :**  
FERMETURE DU 1<sup>ER</sup> AU 20 MARS



➤ **PASSAGE À NIVEAU N°63, RUE DU VAL D'ENFER (JOUY-EN-JOSAS) :**  
FERMETURE DU 10 AU 27 FÉVRIER

➤ **PASSAGE À NIVEAU N°64, RUE OBERKAMPF (JOUY-EN-JOSAS) :**  
FERMETURE DU 15 AU 26 FÉVRIER



➤ **PASSAGE À NIVEAU N°65, RUE DE LA LIBÉRATION (JOUY-EN-JOSAS) :**  
FERMETURE DU 15 AU 26 MARS

➤ **PASSAGE À NIVEAU N°66, CHEMIN DE LA VALLÉE (JOUY-EN-JOSAS) :**  
FERMETURE DU 15 AU 27 MARS

# LE SAVIEZ-VOUS ?

## LE REMPLACEMENT DES RAILS AVEC LE TRAIN BOA



### ➤ COMMENT ÇA MARCHE ?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", le train BOA est une suite d'engins de 600 mètres de long fractionné en 4 ateliers.

Ce procédé utilise une technologie innovante permettant de renouveler jusqu'à 320 m de rails par heure de chaque côté de la voie.

#### Atelier 1 : le déchargement des rails

Les rails neufs sont déchargés au milieu de la voie. Ils sont guidés par des bras de manutention pour adoucir leur déchargement.



1

#### Atelier 3 : la substitution/libération des rails

Cet atelier est composé de plusieurs postes de travail. Tour à tour s'enchaînent le démontage des anciens rails, puis le ramassage de leur matériel d'attache. Cet atelier se termine par le remplacement et la fixation des nouveaux rails.



3

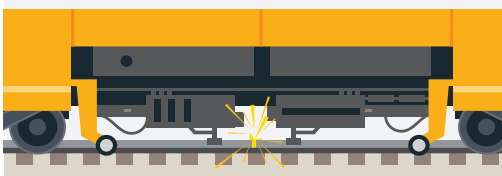


2

4

#### Atelier 2 : le wagon soudeur

La machine de soudage du train BOA relie ensuite les nouveaux rails par soudure électrique.



#### Atelier 4 : le rechargement du rail

Les anciens rails sont récupérés par un portique avec bras de manutention avant d'être découpés sur le wagon lui-même.

