



Comme je l'avais annoncé dans le tout premier Info Riverains en janvier, la base aérienne de Villacoublay est désormais engagée dans une démarche de communication semestrielle sur les problématiques de circulation aérienne et de gênes occasionnées par cette circulation.

Ce deuxième bulletin fait d'abord un point sur la diversification des trajectoires de retour à vue de nuit vers la base. Ceci me permet de revenir sur notre engagement à mieux répartir dans l'espace environnant notre activité aérienne et de préciser, au passage, que le retour dans l'axe de piste par l'Ouest est toujours ouvert. Nous le limiterons en revanche à partir de cet été aux besoins d'entraînement des équipages, aux situations critiques ou à la météo défavorable pour répondre à une demande des riverains de Jouy-en-Josas.

Toujours dans un soucis de respect de l'environnement et afin d'explorer d'autres pistes que la diversification des trajectoires, un groupe de travail a été créé sur la BA 107. Il est chargé de proposer de nouvelles procédures de diminution des « gênes sonores » et d'en étudier l'impact.

Enfin, nous vous présentons dans ce bulletin l'une de nos unités hélicoptères, l'Escadron 03.067 PARISIS jumelé avec la ville d'Issy-les-Moulineaux.

Colonel Thierry Combet
Commandant la base aérienne 107
Villacoublay

La diversification des trajectoires de retour de nuit : une question d'actualité

La diversification des trajectoires de nos hélicoptères est aujourd'hui une réalité. Depuis le début de l'année, trois trajets distincts peuvent être empruntés de nuit par les hélicoptères rejoignant à vue la base aérienne de Villacoublay.

L'objectif initial, rappelons le, était de mieux répartir dans l'espace (et donc de diminuer) les gênes sonores ressenties par les riverains lors des survols des zones urbaines qui ceignent la base aérienne.

A droite, schéma des trajectoires: en vert, les trajectoires publiées et en bleu, les trajectoires réelles.

Le tableau ci-dessous montre la fréquentation des différents retours.

	Mars 2009	Avril 2009	Mai 2009	Bilan sur 3 mois
Christ de Saclay (sud)	35%	47%	29%	37%
Longue finale 09	42%	44%	30%	39%
WH2 ou A86	23%	9%	41%	24%

Contrairement à une idée répandue à Jouy-en-Josas, la longue finale 09 à vue n'a jamais été interdite. En revanche, à partir de juillet, seuls la mauvaise météo, le besoin d'entraînement des équipages aux finales aux instruments ou le besoin de se poser rapidement justifieront son utilisation.



Création d'un groupe de travail « gènes sonores » sur la base

Afin de proposer de nouvelles solutions palliatives dans le domaine des « gènes sonores », un groupe de travail éponyme a été créé sur la BA 107.

Placé sous l'autorité du Colonel COMBEL, Commandant la base aérienne, ce groupe de travail est constitué d'un échantillon représentatif des unités hélicoptères de Villacoublay. Il se réunira tous les trimestres.

La première réunion a eu lieu le mercredi 17 juin 2009 et a permis de proposer plusieurs voies d'amélioration dont le maintien de l'altitude de vol (1500 pieds) en retour jusqu'à la verticale de la base avant de descendre se poser, le strict respect pendant juillet et août de la limitation des entraînements de nuit aux mardi et jeudi, la modification des trajectoires de transit nord-sud des hélicoptères

non basés, la création d'une zone d'attente au sol sur la plateforme pour limiter les attentes en vol près de Bièvres...



Certaines de ces modifications ou voies d'amélioration ne dépendent pas de la seule autorité du commandant de base et devront faire l'objet d'autorisations des autorités compétentes (Préfectures, DGAC, Défense).

Enfin, la base proposera en septembre aux Préfets des Yvelines et de l'Essonne, la rédaction d'une charte de qualité de l'environnement sonore. Cette charte, ainsi que les réunions périodiques qu'elle préconise, offriront un cadre formel et adapté aux actions de réduction des gènes sonores causées aux riverains et à la pratique d'une communication locale revitalisée.



Présentation d'une unité : l'Escadron 03.067 PARISIS

Créé en 1964 sur la base de Villacoublay, l'Escadron d'Hélicoptères 03.067 « PARISIS » était équipé à l'origine de H34, hélicoptères qui avaient été largement utilisés en Algérie.

Aujourd'hui, l'escadron est composé d'une dizaine de FENNEC pour environ trente pilotes. C'est une unité de l'Armée de l'air dont la mission principale est la protection aérienne de Paris contre les aéronefs lents en basse altitude à travers la mission MASA. Cette mission peut être aussi effectuée en tout point de France où un dispositif particulier est nécessaire : sommet de type G8, concentration de hautes personnalités (anniversaire du débarquement de Normandie par exemple)...



Mais l'escadron a aussi la charge de la recherche et du sauvetage en cas d'accident aérien dans tout le quart nord-ouest de la France (jusqu'aux côtes). L'équipage est alors renforcé par un médecin capable d'intervenir dès l'arrivée sur la zone de l'accident.

Depuis 1990, l'unité est parrainée par la ville d'Issy-les-Moulineaux. Des échanges ont lieu avec les collèges de la ville sous forme de visites mutuelles et de rencontres sportives. De nombreux collégiens découvrent ainsi ce qu'est une base aérienne, lieu de stationnement et de vie, et l'escadron lui-même qui leur ouvre ses portes.

Sur la base de Villacoublay, de jour comme de nuit, les équipages des FENNEC sont prêts à décoller pour empêcher le survol de Paris, porter assistance à un aéronef en difficulté ou secourir les blessés d'un accident aérien.



Coordonnées du chef de cabinet du commandant de base, chargé des relations avec les riverains en matière de gènes sonores
tél : 01 45 07 30 30 / courriel : osa.ba107@inet.air.defense.gouv.fr